



Jaguar Association Germany e.V.

Sektion Saar-Pfalz

Gerd Christmann, Sektionsleiter

Am Ziegelhof 5a, 66128 Saarbrücken-Gersweiler
Telefon 0681-9970090 * Fax 0681-9970095

JAG * Gerd Christmann * Am Ziegelhof 5a * 66128 SB-Gersweiler

E-Mail: Chr@Steuerberater-Christmann.Com

Info-Brief Nr. 2010-08

Datum: 06.12.2010

Hinweis: jeder Info-Brief seit Januar 2004 kann auf meiner Internet-Seite (siehe rechts oben) unter „Sport“ oder auf der Seite der JAG „www.Jaguar-Association.de“ auf der Sektionsseite heruntergeladen werden.

Hallo, liebe Jaguar-Freundinnen,
liebe Jaguar-Freunde,

Abteilung: „Wichtig“:

23. JANUAR 2011:

NEUJAHRS-TREFFEN AB 11.30 UHR

LANDHAUS THEA, KÖLLNER STR. , 66773 SCHWALBACH-SPRENGEN

Wie bereits in den letzten Jahren finden wir uns auch jetzt nochmals im Landhaus Thea zusammen. Ich brauche jetzt aber **unbedingt schnellstens** die Anmeldungen, damit entspr. vorbestellt werden kann.

Da ich mit Christiane ab dem 18.12.2010 für drei Wochen in der Bretagne bin und wir beim Januar-Stammtisch noch nicht zurück sind, hat Bernd Marossek die Organisation übernommen. Er wird sich mit den „Theanern“ zusammensetzen und wie in der Vergangenheit auch zwei oder drei Menues zusammenstellen.

Bitte gebt mir Bescheid, wer mit wie vielen Personen kommt.

Ich werde anschließend von der Bretagne aus per Rundbrief anfragen, wer sich was auswählt.

Abteilung: „Etwas ganz Besonderes“

Auto-Bild Sonderheft „75 Jahre Jaguar“

Auto-Bild hat anlässlich des Jubiläums einen Farb-Sonderdruck über 26 Seiten herausgegeben, der auch eine DVD mit wunderschönen Beiträgen enthält. Eine Ausfertigung habe ich beim November-Stammtisch rundgehen lassen. Da sind Berichte von Anbeginn bis heute drin. Äußerst lesenswert !!!
Wer sich eins zulegen möchte, bestellt bei

Axel Springer Auto Verlag GmbH; Axel-Springer-Platz 1, 20350 Hamburg

Abteilung: Was steht in der nächsten Zeit an ?

Die vorläufigen Termine des ADAC Saarland Classic Cup 2011:

Mit insgesamt fünf Veranstaltungen startet der ADAC Saarland Classic Cup in die nächste Saison. ADAC: „Das Championat spricht Liebhaber von klassischen Fahrzeugen an, die ihre Leidenschaft für Oldtimer bei Fahrten durch die attraktive Saar-Region ausleben möchten.“

Die Termine:

28.05.11 Ausfahrt MSC Wiebelskirchen e.V. / MSC Nordsaar e.V. / British Roadster Club
19.06.11 Ausfahrt ATC Merzig e.V./ TC Orscholz e.V.
10.07.11 Ausfahrt MSC Piesbach e.V. / MSF Schmelz-Hüttersdorf e.V. / Triumph Club Saar
24.07.11 Ausfahrt MSC Eppelborn e.V. / Jaguar Association Germany
08./09.10.11 Saarländische ADAC Oldtimertage „Rund um den Linslerhof“

Gewertet werden vier Ergebnisse aus allen Veranstaltungen. Fahrer und Beifahrer erhalten die gleichen Punkte. Grundlage ist die Ausschreibung zum ADAC Saarland Classic Cup.

Die Ausschreibung sowie die Veranstalteradressen erhalten sie unter folgender Adresse:

ADAC Saarland e.V. Sportabteilung, Am Staden 9, 66121 Saarbrücken
Tel.: 0681 – 6870033 - Fax: 0681 – 6870030 - Mail: sport@srl.adac.de

Fotos der Saison 2010 finden Ihr auch unter:

<http://www.motorsport-saar.de/page.php?cid=37&sub=88>

Abteilung: Was ist in der letzten Zeit passiert ?

Jahreshauptversammlung 2010 der JAG:

Am 13./14.11.2010 fand in Düsseldorf die Jahreshauptversammlung der JAG statt. Präsident Hans-Günther Niehues, Schatzmeister Heinz Rudolf sowie Schriftführer Bernd von Regius haben nach einer Zeit hervorragender Arbeit und Glätten aller Wogen, die seinerzeit durch die Eskapaden von Teilen der Sektion Frankfurt (Stichwort: „Dr.“ Köhler) geschlagen sind, nicht mehr kandidiert.

Bei der anstehenden Neuwahl des JAG-Vorstandes gibt es einen Vorschlag des bisherigen Präsidiums für die drei Nachfolger, die in verantwortungsvoller Weise an die anstehenden Arbeiten herangeführt wurden und denen das volle Vertrauen der Drei gehört. Sonstige Kandidaten traten (außer für den Schriftführer) nicht an.

Das Gremium zeigte letztendlich Geschlossenheit und Einigkeit und die folgenden drei Kandidaten wurden fast einstimmig gewählt.

Präsident: Robert Meyer, Mitgl.-Nr. 2899, 23730 Schashagen
Schatzmeister: Hans Erdmann, Mitgl.-Nr. 2956, 42551 Velbert
Schriftführer: Mike Riedner, Mitgl.-Nr. 2717, 63679 Schotten („Ersteller“ des JAG-MAG)

Herbsttreffen bei Hassanzadeh, Riegelsberg

Freitag, den 19.11.2010

Folgende Mitglieder haben teilgenommen:

2 x Grünhagen/Wirth, 2 x Müller, 2 x Nickles/Krier, 2 x Schmitz, 2 x Christmann, 2 x Schönfeld/Paqué, 2 x Bau, 2 x Reinhardt, 2 x Westrich - Insgesamt: 18 Teilnehmer

Zu Beginn wurden wir zur Einstimmung mit einem Glas Champagner begrüßt und wurden für ca. 20 Minuten mit einer kleinen Vorführung in Bild und Ton über Persien unterhalten.

Es gab direkt nach der Vorführung das Menü, wobei zwei zur Auswahl standen und innerhalb dieser beiden Menüs wiederum verschiedene Auswahlmöglichkeiten, so daß jeder für sich das Richtige gefunden hat.

Ich denke, es hat Jedem gefallen und war ein Erlebnis, so daß wir es vielleicht als jährliches „Herbst-Treffen“ beibehalten könnten !?

Abteilung: „Kauf/Verkauf“

Historischer Rück-/Ausblick auf die JAG/Sektion Saar-Pfalz:

Am 03.10.1979 wurde die JAG in München durch acht Enthusiasten gegründet und die erste Sektion „München“ war geboren. Im Februar 1980 entstanden die Sektionen Köln, Ostwestfalen und Stuttgart, im Juni folgten die Sektionen Frankfurt, Ruhrgebiet und Hamburg und im Oktober die Sektion Köln.

Gründung unserer Sektion Saar-Pfalz:

„April 1987: Dr. Michael Zitzke gründet die Sektion Saar-Pfalz“.

Herr Dr. Zitzke aus Ottweiler hat sich auf ein Anschreiben meinerseits telefonisch gemeldet und mitgeteilt, er hätte noch einen alten Ordner aus dieser Zeit mit Unterlagen, aus denen hervorgehe, daß er die Sektion im ersten Quartal 1987 gegründet und bei der JAG angemeldet habe.

Mit anderen Worten:

2012 kann die Sektion Saar-Pfalz ihr 25-jähriges Bestehen feiern !!

Machen wir uns doch alle zusammen einmal jeder seine Gedanken, was wir im April 2012 unternehmen könnten, dieses Jubiläum angemessen zu feiern.

Wie wäre es mit einem schönen Abend mit Live-Musik ????

Wo sollten wir so was machen ??

Ich erwarte Vorschläge aus den Reihen der Mitglieder.

Versicherungsschutz während der Winterpause

Die Saison geht zu Ende, die Oldies werden winterfest gemacht. Zahlreiche Tipps und Anleitungen raten einem, was beim Einmotten zu beachten ist. Wie unsere Fahrzeuge aber während ihres Winterschlafes versichert sind, darüber herrscht in der Szene immer wieder Verwirrung und Uneinigkeit. Die Frage nach dem Versicherungsschutz läßt sich nicht einheitlich beantworten. Je nach dem, ob und wie der Oldie angemeldet ist, fällt die Antwort sehr unterschiedlich aus:

H-Kennzeichen: Das H-Kennzeichen ist eine reguläre Zulassung. Die pauschale, Steuer hat hier keine Auswirkung. Die Zulassung gilt auch über den Winter. Man könnte mit seinem Oldie schließlich auch jederzeit wieder am Straßenverkehr teilnehmen. Wegen der Zulassung läuft auch die für das Fahrzeug abgeschlossene Versicherung weiter. Sofern also eine Kaskoversicherung abgeschlossen wurde, besteht deren Schutz auch im Winter. Die Teilkasko deckt bereits die Risiken des Fahrzeugdiebstahls und der Brandes ab, die Vollkasko auch das Vandalismusrisiko.

Während der Winterpause abgemeldete Fahrzeuge: Nach den Allgemeinen Kraftfahrtbedingungen gilt eine sog. Ruheversicherung, die sogar beitragsfrei ist. Für die ersten Monate nach einer Abmeldung besteht der Versicherungsschutz des Versicherungsvertrages eingeschränkt (!) weiter. Sofern für das Fahrzeug also bis zur Abmeldung eine Kaskoversicherung bestand, greift die Ruheversicherung im Umfang der Leistungen einer Teilkasko. Dies auch dann, wenn eine Vollkasko-Versicherung abgeschlossen war. In der Teilkasko sind aber die Risiken des Diebstahls und des Brandes abgedeckt. Vandalismus bleibt allerdings außen vor. Jedoch ist Obacht geboten. Zwar sehen die allgemeinen Kraftfahrtbedingungen eine Ruheversicherung dem Grunde nach vor. Einige Versicherungsgesellschaften schließen diese in ihren eigenen Bedingungen aber aus. Hier ist dringend die Lektüre der Bedingungen des eigenen Versicherungsvertrages empfohlen. Dies gilt auch zu der Frage, für welchen Zeitraum nach Abmeldung die Ruheversicherung gilt. Dies wird von Versicherer zu Versicherer sehr unterschiedlich geregelt. Die Ruheversicherung gilt für solche Fahrzeuge, die entweder in einer Räumlichkeit eingestellt, oder einem umfriedeten Abstellplatz abgestellt sind. Fahrzeuge die öffentlich zugänglich abgestellt sind, sind also auch im Rahmen der Ruheversicherung nicht von einem Versicherungsschutz umfaßt.

Es grüßt Euch



Anmeldung zum Neujahrs-Treff
23.01.2011 – ab 11.30 Uhr
Landhaus Thea in Elm:

Ich komme mit _____ Personen:

Vorname/Name: _____